



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Владивостокский государственный университет»

Приёмная комиссия



СТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО «ВВГУ»

Т.В. Терентьева

Терентьева 2023 г.

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ,
ПРОВОДИМЫХ УНИВЕРСИТЕТОМ САМОСТОЯТЕЛЬНО**

23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль: Транспортный инжиниринг

Уровень: магистратура

Владивосток 2023

1. Форма вступительного испытания

Вступительное испытание проводится в форме конкурса документов (портфолио). В случае возникновения вопросов к абитуриенту возможен его вызов в приемную комиссию для собеседования.

2. Содержание вступительного испытания

Программа вступительного испытания сформирована на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по программе бакалавриата *23.04.01 Технология транспортных процессов*.

3. Шкала оценивания вступительного испытания

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале.

Минимальное количество баллов, свидетельствующее об успешном прохождении вступительного испытания, установлено на уровне 30 баллов.

4. Структура портфолио

Портфолио состоит из двух разделов.

Раздел «А» включает документы для участия в конкурсе.

Раздел «Б» (индивидуальное задание) включает мотивационное письмо (не более 1000 печатных знаков) и эссе (не более 3000 печатных знаков). В мотивационном письме абитуриент должен изложить цель поступления в магистратуру, видение своего дальнейшего профессионального и личностного развития. В эссе абитуриент должен дать развернутый ответ на один профессиональный вопрос (по выбору).

5. Перечень документов и шкала оценивания (раздел «А»).

Максимальное количество баллов – 40.

5.1. Участие в научно-исследовательской работе:

5.1.1. Публикации в научных журналах из перечня ВАК и/или в журналах, входящих в базы Scopus, Web of Science¹ – 15 баллов за 1 публикацию (учитывается не более одной публикации).

5.1.2. Публикации в журналах, входящих в РИНЦ (включая сборники научных конференций)² – 10 баллов за 1 публикацию (учитывается не более двух публикаций).

5.1.3. Участие в научных мероприятиях (и/или участие в организации научных мероприятий)³ – 10 баллов за каждое мероприятие (учитывается не более одного мероприятия).

5.1.4. Участие в исследовательских проектах⁴ – 5 баллов за каждый проект (учитывается не более одного проекта).

6. Содержание и шкала оценивания индивидуального задания (раздел «Б»). Максимальное количество баллов – 60.

6.1. В мотивационном письме излагается:

–аргументация заинтересованности /необходимости и возможности/способности обучаться по выбранному направлению (профилю);

¹ Название и выходные данные (название журнала, год, номер страницы, ссылка на статью), учитывается не более одной публикации.

² Название и выходные данные статьи, тезисов, материалов, учитывается не более двух публикаций.

³ Диплом/сертификат участника, учитывается не более одного мероприятия.

⁴ Справка на бланке организации с печатью и подписью ответственного лица, учитывается не более одного проекта.

- перечень знаний, умений и навыков, необходимых для обучения и имеющихся у поступающего;
- перечень знаний, умений и навыков, которые необходимо развить/ получить в процессе обучения; общее представление о будущей карьере после окончания магистратуры (не более 1000 печатных знаков) – до 20 баллов.

6.2. В эссе приводится развернутый ответ на один (по выбору) вопрос (не более 3000 печатных знаков) – до 40 баллов:

Показатели и шкала оценивания эссе (баллов)

	Поверхностное, недостаточное	Достаточное
Использование профессиональных терминов и понятий	0-2	3-5
Использование научной литературы, теоретических положений	0-2	3-5
Качество и релевантность фактологической (эмпирической) базы	0-2	3-5
Выделение причинно-следственных связей	0-2	3-5
Полнота изложения вопроса	0-2	3-5
Логичность и связность	0-2	3-5
Выражение авторской позиции и ее аргументация	0-2	3-5
Грамотность, качество оформления работы	0-2	3-5

6.3. Вопросы для подготовки эссе:

6.3.1. Информационные технологии, используемые в экономике и управлении автотранспортных средств (АСТ).

Понятие информации, ее виды, аспекты, иерархия. Хранение информации, базы и банки данных. Роль и значение информации в транспортной логистике.

Информационные потоки в транспортных системах.

6.3.2. Единая транспортная система России. Ее роль в национальной экономике.

Государственная политика в сфере регулирования деятельности на автомобильном транспорте. Органы государственного управления транспортной деятельностью. Задачи регулирования транспортной деятельности. Методы регулирования транспортной деятельности.

6.3.3. Особенности, достоинства и недостатки видов транспорта.

Сферы применения разных видов транспорта. Сравнительные преимущества и недостатки видов транспорта. Сфера рационального использования различных видов транспорта.

6.3.4. Формирование тарифов на автотранспортные услуги.

Транспортный тариф. Тарифные ставки. Себестоимость. Ценообразование на транспортные услуги.

6.3.5. Показатели деятельности автотранспортных предприятий в современных условиях.

Правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д. Системы управления качеством.

6.3.6. Правовое обеспечение деятельности транспортно-экспедиционных фирм

мотивационном письме абитуриент должен изложить цель поступления в магистратуру, видение своего дальнейшего профессионального и личностного развития. В эссе абитуриент должен дать развернутый ответ на один профессиональный вопрос (по выбору).

1. Перечень документов и шкала оценивания (раздел «А»).

Максимальное количество баллов – 40.

1.1. Участие в научно-исследовательской работе:

1.1.1. Публикации в научных журналах из перечня ВАК и/или в журналах, входящих в базы Scopus, Web of Science ¹– 15 баллов за 1 публикацию.

1.1.2. Публикации в журналах, входящих в РИНЦ (включая сборники научных конференций)² – 10 баллов за 1 публикацию.

1.1.3. Участие в научных мероприятиях (и/или участие в организации научных мероприятий)³ - 10 баллов за каждое мероприятие.

1.1.4. Участие в исследовательских проектах⁴ – 5 баллов за каждый проект.

2. Содержание и шкала оценивания индивидуального задания (раздел «Б»). Максимальное количество баллов – 60.

2.1. В мотивационном письме излагается аргументация заинтересованности/необходимости и возможности/способности обучаться по выбранному направлению (профилю); перечень знаний, умений и навыков, необходимых для обучения и имеющихся у поступающего; перечень знаний, умений и навыков, которые необходимо развить/ получить в процессе обучения; общее представление о будущей карьере после окончания магистратуры (не более 1000 печатных знаков) – до 20 баллов.

2.2. В эссе приводится развернутый ответ на один (по выбору) вопрос (не более 3000 печатных знаков) – до 40 баллов:

Показатели и шкала оценивания эссе (баллов)

	Поверхностное, недостаточное	Достаточное
Использование профессиональных терминов и понятий	0-2	3-5
Использование научной литературы, теоретических положений	0-2	3-5

¹ Название и выходные данные (название журнала, год, номер страницы, ссылка на статью).

² Название и выходные данные статьи, тезисов, материалов.

³ Диплом/сертификат участника.

⁴ Справка на бланке организации с печатью и подписью ответственного лица.

Качество и релевантность фактологической (эмпирической) базы	0-2	3-5
Выделение причинно-следственных связей	0-2	3-5
Полнота изложения вопроса	0-2	3-5
Логичность и связность	0-2	3-5
Выражение авторской позиции и ее аргументация	0-2	3-5
Грамотность, качество оформления работы	0-2	3-5

6.3. Вопросы для подготовки эссе.

6.3.1. Информационные технологии, используемые в экономике и управлении автотранспортных средств (АТС).

Понятие информации, ее виды, аспекты, иерархия.

Хранение информации, базы и банки данных.

Роль и значение информации в транспортной логистике.

Информационные потоки в транспортных системах.

6.3.2. Единая транспортная система России. Ее роль в национальной экономике.

Государственная политика в сфере регулирования деятельности на автомобильном транспорте.

Органы государственного управления транспортной деятельностью.

Задачи регулирования транспортной деятельности.

Методы регулирования транспортной деятельности

6.3.3. Особенности, достоинства и недостатки видов транспорта.

Сферы применения разных видов транспорта.

Сравнительные преимущества и недостатки видов транспорта.

Сферы рационального использования различных видов транспорта

6.3.4. Формирование тарифов на автотранспортные услуги.

Транспортный тариф.

Тарифные ставки.

Себестоимость.

Ценообразование на транспортные услуги.

6.3.5. Показатели деятельности автотранспортных предприятий в современных условиях.

Правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д.

Системы управления качеством.

6.3.6. Правовое обеспечение деятельности транспортно-экспедиционных фирм.

Устав автомобильного транспорта.

Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств.

Правила перевозок грузов.

Документы на перевозку грузов.

Проектирование технологического процесса перевозки грузов.

6.3.7. Управляемость АТС и безопасность движения.

Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».

Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств.

6.3.8. Эксплуатационные свойства АТС.

Измерители и показатели.

Закономерности изменения технического состояния автотранспортных средств при их эксплуатации.

Прогнозирование остаточного ресурса на основе технической диагностики.

Эффективность диагностики.

6.3.9. Надежность и ремонтпригодность, их влияние на производительность АТС.

Действующие стандарты.

Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей.

Качество, технический уровень, свойства, эффективность автомобилей.

Способы управления реализуемым показателем качества.

6.3.10. Основные направления развития комплексной механизации и автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

Нормативные документы.

Охрана труда.

6.3.11. Система технического обслуживания и ремонта АТС

Понятия качества и надежности.

Работоспособное и исправное состояния.

Предельное состояние.

Отказы, виды отказов.

Безотказность и долговечность.

Ремонтпригодность и сохраняемость.

6.3.12. Нормативное регулирование организации безопасности движения.

Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях.

Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.

6.3.13. Разработка требований к персоналу автомобильного транспорта.

Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта; прогноз потребности.

Сущность и значение кадровой политики.

Анализ внешней среды.

Анализ внутренней среды.

Разработка кадровой политики.

Моделирование управленческих решений для предприятий сферы сервиса и эксплуатации транспорта.

Изучение персонала, формирование кадрового резерва.

Разработка мероприятий по организации карьеры персонала.

6.3.14. Транспортная логистика.

Сущность и задачи транспортной логистики.

Терминальные перевозки в транспортной логистике.

Логистические посредники в транспортировке.

Многокритериальный подход к выбору экспедитора.

Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности.

6.3.15. Информационные технологии и системы в транспортной логистике.

Информационные потоки в транспортно-логистических системах доставки товаров.

Информационная интеграция на транспорте и в логистике.

Транспортная логистика и Интернет

6.4. Форма бланка индивидуального задания приведена в Приложении.

3. Список литературы

1. Загорский, Иван Олегович. Транспортная инфраструктура : учеб. пособие [для студентов вузов] / И. О. Загорский, П. П. Володькин, А. С. Рыжова ; Тихоокеан. гос. ун-т - Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та , 2015 - 227 с.
2. Троицкая, Наталья Александровна. Организация перевозок специфических видов грузов : учеб. пособие для студентов вузов, обуч. по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов - 2-е изд., испр. - М. : КНОРУС , 2016 - 240 с.
3. Профессиональное обучение по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением [Электронный ресурс] : Самара: РИЦ СГСХА , 2017 – 90

4. Афонин Александр Михайлович. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : Учебное пособие [Электронный ресурс] : Форум , 2018 – 367
5. Мигаль, Василий Дмитриевич. Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие для студентов вузов, обуч. по направл. подгот. 23.03.02 "Наземные транспортно-технол. комплексы" (бакалавриат) / В. Д. Мигаль, В. П. Мигаль - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М , 2017
6. Гудцов, Владимир Николаевич. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика (тенденции и перспективы развития) : учеб. пособие для студентов вузов, обуч. по специальностям "Автомобиле- и тракторостроение", "Автомобили и автомоб. хозяйство" / В. Н. Гудцов - 2-е изд., стер. - М. : КНОРУС , 2016 - 448 с.

Программа утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 09 февраля 2020 года № 5

Индивидуальное задание

ФИО абитуриента _____

Направление подготовки _____

Профиль _____

Форма обучения _____

Мотивационное письмо

=текст=

Эссе

Тема (формулировка вопроса) _____

=текст=

Дата

Подпись