

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП.09 Правила безопасности дорожного движения

программы подготовки специалистов среднего звена

*23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)*

Форма обучения: *очная*

Владивосток 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие сведения	4
2 Структура и содержание учебной дисциплины	7
3 Условия реализации программы дисциплины	12
4 Контроль результатов освоения учебной дисциплины	14

1 Общая характеристика программы учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения»

1.1. Место учебной дисциплины в структуре ППСЗ

Учебная дисциплина «Правила безопасности дорожного движения» является дисциплиной цикла «Общепрофессиональные дисциплины».

1.2. Требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Базовая часть – не предусмотрено.

Вариативная часть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- анализировать и прогнозировать развитие ситуации на дороге;
- решать неординарные задачи, по безопасности дорожного движения учитывая психофизиологические и личностные особенности;
- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- права и обязанности участников дорожного движения, основы безопасности дорожного движения;
- основы безопасного управления автомобилем
- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек-среда обитания";
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;
- теоретические основы конструкций транспортных средств, основные элементы узлов и агрегатов;
- основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления;
- особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 23.02.01 Организация

перевозок и управление на транспорте (по видам) и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формировать общие компетенции (ОК):

ОК 1 - Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2 - Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3 - Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях;

ОК 4 - Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5 - Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности;

ОК 6 - Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7 – Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8 - Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9 – Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и овладению профессиональными компетенциями.

2 Структура и содержание учебной дисциплины

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	102
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	68
в том числе:	
лекционные занятия	34
практические занятия	34
контрольные работы	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	30
<i>Итоговая аттестация проводится в форме диф. зачета</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем 1	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся 2	Объем часов 3	Код компетенций, формирование которых способствует элемент программы 4
<p>Тема 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД.</p>	<p>Содержание</p> <p>1. Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях</p> <p>2. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации</p> <p>3. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ)</p> <p>4. Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения</p> <p>Практические занятия: Изучить принципы и направления государственного управления транспортом.</p> <p>Самостоятельная работа: Составить конспект на тему: «Факторы и причины влияющие на аварийность АС».</p>	<p>8</p> <p>6</p> <p>3</p>	<p>ОК-1 ОК-3 ОК-5 ПК 1.2 ПК 2.2</p>
<p>Тема 2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения</p>	<p>Содержание</p> <p>1. Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения.</p> <p>2. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения.</p> <p>3. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.</p>		<p>ОК-1 ОК-2 ОК-4 ПК 1.1 ПК 2.2</p>

	4	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств.	6	
	5.	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.		
	Практические занятия: Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления.		6	ОК-1 ОК-2 ОК-5 ПК 1.1 ПК 2.2
	Самостоятельная работа: Изучить правила регистрации и учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП).		6	
Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Содержание		6	ОК-6 ОК-9 ОК-8 ПК 1.1 ПК 1.2
	1.	Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности		
	2.	Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.		
	3.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС.		
	4.	Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств .		

	<p>Практические занятия: Выбрать принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств.</p>	6	
	<p>Самостоятельная работа: Выявить основные показатели качества перевозок грузов с учетом правил безопасности дорожного движения.</p>	5	
<p>Тема 4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.</p>	<p>Содержание</p> <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="658 491 1756 746">1. Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учётом типа и состояния дорог, элементов их плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий. <li data-bbox="658 746 1756 858">2. Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений. <li data-bbox="658 858 1756 1007">3. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц. <p>Практические занятия: Изучить основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных переездов</p> <p>Самостоятельная работа: Составить свод правил для предприятия на примере.</p>	6	ОК-1 ОК-7 ОК-9 ПК 1.2 ПК 2.2
<p>Тема 5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.</p>	<p>Содержание</p> <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="658 1273 1756 1342">1. Государственная политика в области обеспечения БДД при его организации. <li data-bbox="658 1342 1756 1415">2. Правоприменительная деятельность и нормы ответственности за нарушение установленных требований и ПДД. 	4	ОК-5 ОК-8 ОК-9 ПК 1.1 ПК 1.2

		3.	Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий (ДТП).		
		4.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по спасению и оказанию медицинской и другой помощи пострадавшим в ДТП.		
		Практические занятия: Определить документы определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте		6	
		Самостоятельная работа: Изучить основные нормативные и методические документы определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.		5	
Тема 6.		Содержание			
Деятельность автотранспортных (АТП) по безопасности движения.	служб предприятий обеспечения дорожного	1.	Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода.	4	ОК-1 ОК-3 ОК-7 ПК 1.1 ПК 2.2
		2.	Основные нормативные и методические документы, определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.		
		3.	Требования к конструктивным параметрам транспортных средств, их техническому состоянию и дополнительной комплектации (техническому оснащению).		
		4.	Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок .		
		Практические занятия: Определить основные методические рекомендации к кабинету БДД на предприятии.		6	
Самостоятельная работа: Организовать кабинет БДД на автотранспортном предприятии.		6			
Всего				102	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3 Условия реализации программы учебной дисциплины

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины образовательной организацией предусмотрено наличие следующих специальных помещений:

Кабинет безопасности движения.

- основное оборудование;
- доска учебная маркерная;
- мультимедийный проектор с экраном;
- стол преподавателя;
- столы учебные 2-х местные;
- стулья преподавателя;
- стулья ученические;
- трибуна.

Программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7 Professional (ООО "Пасифик Компьютеры Групп", ГК №55 от 03.05.2011 г., лицензия №48467770 от 06.05.2011 г.).

2. Microsoft Office ProPlus 2010 Russian Acdmc (ООО "Пасифик Компьютеры Групп", ГК №254 от 01.11.2010 г., лицензия №47549521 от 15.10.2010 г., бессрочно).

3. СПС КонсультантЮрист: Версия Проф (ООО "Базис", договор №2019-596 от 25.12.2019 г., лицензия №2567, действие от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г.).

4. Google Chrome (свободное). 5. Adobe Acrobat Reader (свободное).

Реализация программы дисциплины требует наличия учебных кабинета «безопасности движения».

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы учебной дисциплины библиотечный фонд образовательной организации укомплектован печатными и электронными изданиями.

Основная литература:

1. Жеребцов, А. Н. Расследование административных правонарушений в области дорожного движения : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 116 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13406-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/459025>

2. Жеребцов, А. Н. Административное расследование правонарушений в области дорожного движения : учебное пособие / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 116 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12986-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/448695>

3. Жеребцов, А. Н. Расследование административных правонарушений в области дорожного движения : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. —

116 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13406-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/459025>

Дополнительная литература:

1. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/476189>

2. Бондарева, Э. Д. Метеорология: дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта: учебник для среднего профессионального образования / Э. Д. Бондарева. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 106 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-08483-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471655>

3. Жеребцов, А. Н. Расследование административных правонарушений в области дорожного движения: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 116 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13406-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/476896>

Интернет ресурсы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.

2. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.

3. Образовательный проект «Правильный водитель». Режим доступа: <http://60.by/ru/content/situations/>, свободный. — Загл. с экрана.

4. ГАИ.РУ Режим доступа: <http://www.gai.ru/voditelskoe-udostoverenie/examen-pdd-online/>, свободный. — Загл. с экрана.

4 Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Результаты обучения	Перечень умений и знаний	Критерии оценки	Методы оценивания
<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать и прогнозировать развитие ситуации на дороге; – решать неординарные задачи, по безопасности дорожного движения, учитывая психофизиологические и личностные особенности водительского состава; – пользоваться и применять дорожные знаки и разметку в организации движения транспорта; – ориентироваться сигналами регулировщика; – определять очередность проезда различных транспортных средств; – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; – управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; – уверенно действовать в нестандартных ситуациях; – обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; 	<p>Выполнение и оценка практических занятий и индивидуальных работ.</p> <p>Решение ситуационных задач</p>	<p>демонстрация интереса к будущей профессии;</p> <p>выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач по безопасному движению автомобиля</p> <p>оценка эффективности и качества вождения;</p> <p>решение стандартных и нестандартных профессиональных задач по безопасному движению автомобиля;</p> <p>эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>использование различных источников, включая электронные.</p>

	<p>– предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;</p> <p>– организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.</p>		
<p>Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.</p>	<p>Знать:</p> <p>- права и обязанности участников дорожного движения;</p> <p>основы безопасности дорожного движения;</p> <p>-основы безопасного управления автомобилем;</p> <p>– причины дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>– зависимость дистанции от различных факторов дорожного движения;</p> <p>– дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</p> <p>– особенности перевозки людей и грузов;</p> <p>- теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек-среда обитания";</p> <p>- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;</p> <p>- теоретические основы конструкций транспортных средств, основные элементы узлов и агрегатов;</p> <p>- основания и порядок</p>	<p>Решение ситуационных задач</p> <p>Оценка результатов тестирования</p> <p>Оценка устных ответов</p> <p>Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам</p>	<p>работа с нормативно–справочными документами;</p> <p>взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения;</p> <p>самоанализ и коррекция результатов собственной работы;</p> <p>организация самостоятельных занятий при изучении учебной дисциплины;</p> <p>ориентация в часто меняющихся; правилах дорожного движения;</p> <p>поиск стили в общении с людьми.</p>

	наступления уголовной ответственности за транспортные преступления; - особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных.		
--	--	--	--

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
по учебной дисциплине

ОП.09 Правила безопасности дорожного движения

программы подготовки специалистов среднего звена

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

Форма обучения: *очная*

Контрольно-оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине *ОП.09 Правила безопасности дорожного движения* разработаны в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от *22.04.2014 г., №376*, примерной образовательной программой, рабочей программой учебной дисциплины.

Разработчик(и):

Ланько А.В., преподаватель АК ВГУЭС

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой методической комиссии

Протокол № 9 от «12» мая 2022 г.

Председатель ЦМК  _____ *А.Д. Гусакова*
подпись

1 Общие сведения

Контрольно-оценочные средства (далее – КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.09 Правила безопасности дорожного движения.

КОС разработаны на основании:

- основной образовательной программы СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
 - рабочей программы учебной дисциплины Правила безопасности дорожного движения.
- Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет.

Код ОК, ПК	Код результата обучения	Наименование
ОК 1	У1	Анализировать и прогнозировать развитие ситуации на дороге
ОК 2	У2	Решать неординарные задачи, по безопасности дорожного движения учитывая психофизиологические и личностные особенности
ОК 3	У3	пользоваться дорожными знаками и разметкой
ОК 4	У4	ориентироваться по сигналам регулировщика
ОК 5	У5	определять очередность проезда различных транспортных средств
ОК 6	У6	оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
ОК 7	У7	управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
ОК 8	У8	уверенно действовать в нестандартных ситуациях
ОК 9	У9	обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов
ПК 1.1	У10	предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств
ПК 1.2	У11	организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения
ПК 2.2	31	права и обязанности участников дорожного движения, основы безопасности дорожного движения
	32	основы безопасного управления автомобилем
	33	причины дорожно-транспортных происшествий
	34	зависимость дистанции от различных факторов
	35	дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне
	36	особенности перевозки людей и грузов
	37	теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек-среда обитания"
	38	правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности
	39	теоретические основы конструкций транспортных средств, основные элементы узлов и агрегатов
	310	основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления

Код ОК, ПК	Код результата обучения	Наименование
	311	особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных

2 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений, контролируемых в процессе изучения

Код результата обучения	Содержание учебного материала (темы)	Вид оценочного средства	
		Текущий контроль	Промежуточная аттестация
У1, У5, У7, У11, 31, 34, 35, 37, 310	Тема 1 Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных	Опрос по теме 1 (п. 4.1)	Опрос по теме 1 (п. 4.7)
У2, У3, У4, У6, 32, 36, 38, 39, 311	Тема 2 Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	Контрольное задание №1 (п. 4.2)	Опрос по теме 2 (п. 4.8)
У1, У8, У9, У10, 32, 33, 36, 311, 39	Тема 3 Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Самостоятельная работа №1 (п. 4.3)	Опрос по теме 3 (п. 4.9)
У1, У5, У7, У10, 31, 34, 35, 37, 310	Тема 4 Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Контрольное задание №2 (п. 4.4)	Опрос по теме 4 (п. 4.10)
У2, У4, У9, У11, 32, 33, 35, 38, 310	Тема 5 Система управления деятельностью по организации дорожного движения	Контрольное задание №3 (п. 4.5)	Контрольное задание №4 (п. 4.11)
У3, У6, У8, У10, 31, 34, 36, 39, 311	Тема 6 Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Опрос по теме 6 (п. 4.6)	Опрос по теме 6 (п. 4.12)

3 Структура банка контрольных заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации

Тип контрольного задания	Количество контрольных заданий (вариантов)	Общее время выполнения обучающимся контрольный заданий
Текущий контроль		
Опрос, наименование темы: Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской	1	1 час

Тип контрольного задания	Количество контрольных заданий (вариантов)	Общее время выполнения обучающимся контрольный заданий
Федерации		
Контрольное задание №1: Кейсы	1	2 час
Самостоятельная работа №1: Доклады	1	4 часа
Контрольное задание №2: Кейсы	1	2 часа
Контрольное задание №3: Кейсы	1	2 часа
Опрос, наименование темы: Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода	1	2 часа
Промежуточная аттестация		
Опрос, наименование темы: Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения	1	1 час
Опрос, наименование темы: Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения.	1	1 час
Опрос, наименование темы: Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности	1	1 час
Опрос, наименование темы: Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений.	1	1 час
Контрольное задание №4: Оценка безопасности улично-дорожной сети	1	2 часа
Опрос, наименование темы: Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок	1	1 час

4 Структура контрольных заданий

Текущий контроль

4.1 Опрос, наименование темы: Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации

Вопросы:

- 1) Что такое дорожно-транспортное происшествие (ДТП)?
- 2) В чём заключается сложившееся критическое состояние с аварийностью на автомобильном транспорте?
- 3) Какие направления органов власти Российской Федерации в области обеспечения БДД являются наиболее эффективными?
- 4) Назовите основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.

5) Какие органы власти в стране обеспечивают безопасность дорожного движения? Назовите их.

6) Какими полномочиями наделены органы власти разных уровней согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?

7) Назовите основные уровни в системе управления обеспечением безопасности дорожного движения Российской Федерации.

8) Какие задачи решает Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения?

9) Какие функции осуществляет Минтранс России в соответствии с возложенными на него задачами по обеспечению безопасности дорожного движения?

Время выполнения – 60 минут

4.2 Контрольное задание №1: Кейсы

1. Подлежат ли к привлечению к административной ответственности водители, в связи с COVID-19 за несоблюдение установленных требований по самоизоляции, выявленные через камеры наружной видеофиксации? Аргументировать нормативными документами.

2. Водитель спровоцировал автоаварию. 38-летний водитель автомобиля Toyota Vista двигался по дороге М-60. При прохождении поворота не выбрал безопасный боковой интервал и допустил столкновение с автомобилем КамАЗ, двигающимся во встречном направлении. В результате удара пострадали 2 человека – пассажиры легкового автомобиля, в том числе ребенок, который перевозился без детского удерживающего устройства, при ДТП он получил черепно-мозговую травму. Водитель получил множественные ушибы и ссадины, в момент аварии он не был пристегнут ремнем безопасности. Какие административные материалы будут составлены сотрудниками ГИБДД, по каким ст. КоАП будет привлечен водитель к ответственности?

Время выполнения – 120 минут

4.3 Самостоятельная работа №1: Доклады

Выбрав тему, из предложенных преподавателем, студенты пишут доклады и создают презентации. Темы для докладов:

1. Методы борьбы с пьяными водителями
2. Что такое и зачем нужен автопилот
3. Как обезопасить пешеходов: современные технологии в информировании и автомобилях
4. Разница в обеспечении безопасности водителя и пассажиров современными автомобилями, и автомобилями выпускаемыми 15 лет назад
5. Инновации в области безопасности на автомобильном транспорте
6. Международные договоренности на автомобильном транспорте
7. Анализ дорожной этики во Владивостоке
8. Государственная политика в области повышения безопасности и технического состояния автомобильного транспорта

Время выполнения – 240 минут

4.4 Контрольное задание №2: Кейсы

По каким ст. КоАП будет привлечен водитель к ответственности?

Кейс 1. В дежурную часть отдела МВД России по Надеждинскому району поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии на улице Первомайская,4. Очевидец сообщил, что на пешеходном переходе ребенок попал под колеса автомобиля. На место происшествия выехал экипаж дорожно-патрульной службы, но ни ребенка, ни автомашины на месте не обнаружил. Установлено, что водитель автомашины марки Toyota Corolla не

предоставил преимущества в движении ребенку, переходившему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, в результате чего совершил наезд на 11-летнего мальчика. После этого автовладелец поинтересовался самочувствием пешехода и отвез его в школу. Позже школьник пожаловался на боли, в учебное учреждение вызвали его мать, и она отвезла сына в больницу. По результатам осмотра врачи диагностировали у пациента сотрясение головного мозга, ушибы колена и таза.

Кейс 2. Госавтоинспекция привлекла к административной ответственности водителя тягача, спровоцировавшего автоаварию с участием шести легковых автомашин. Ранее в дежурное отделение полка ДПС ГИБДД УМВД России по городу Владивостоку поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии с участием грузового седельного тягача. На место прибыли должностные лица Госавтоинспекции, бригада скорой медицинской помощи, пожарная инспекция и сотрудники МЧС. Сотрудниками полиции установлено, что 34-летний водитель автомашины Freightliner, двигаясь со стороны улицы Суханова в направлении Пушкинской, при повороте не обеспечил контроля над движением транспортного средства, совершив опрокидывание, а также повредив шесть легковых автомобилей. В результате автоаварии травмы головы получили водитель тягача и 40-летний водитель автомашины Nissan Tiida. Водитель большегруза был госпитализирован в медицинское учреждение. Установлено, что у водителя, спровоцировавшего дорожно-транспортное происшествие, стаж вождения составляет 12 лет. К административной ответственности за нарушение ПДД в 2021 году мужчину привлекали 3 раза.

Кейс 3

Произошло дорожно-транспортном происшествии во Фрунзенском районе. На место ДТП прибыли должностные лица Госавтоинспекции Владивостока и реанимационный автомобиль скорой медицинской помощи. Сотрудниками полиции установлено, что 50-летний водитель маршрутного автобуса № 76 марки Hyundai Aero City, двигаясь со стороны поселка Аякс в районе дома № 11 поселка Поспелово совершил наезд на мужчину, пересекающую проезжую часть в неустановленном месте вне зоны видимости пешеходного перехода, справа налево по ходу движения автобуса. В результате ДТП пешеход с тяжёлыми травмами был доставлен в медицинское учреждение. Чуть позже 54-летний мужчина от полученных травм скончался в реанимационном отделении. Остальные участники дорожного движения не пострадали. Стаж водителя составляет на момент ДТП составляет 32 года. К административной ответственности за нарушения правил дорожного движения в 2021 году его не привлекали.

Время выполнения – 120 минут

4.5 Контрольное задание №3: Кейсы

По каким ст. КоАП будет привлечен водитель к ответственности?

Кейс 1. В дежурное отделение полка ДПС ГИБДД УМВД России по городу Владивостоку поступило сообщение о том, что в районе дома № 9 в поселке Аякс произошла автоавария. На место происшествия незамедлительно прибыли сотрудники Госавтоинспекции Владивостока и автомобиль скорой медицинской помощи. Сотрудниками полиции установлено, что 20-летняя девушка, катаясь на электросамокате, не обеспечила постоянного контроля за движением, не справилась с управлением и совершила столкновение с автомобилем Mitsubishi Lancer, двигавшимся по проезжей части. В результате происшествия водитель электросамоката получила телесные повреждения в виде сотрясения головного мозга, ушибов и ссадин. Полицейским она рассказала, что катилась с возвышенности, набрала значительную скорость и не сумела вовремя затормозить. Это и привело к выезду на проезжую часть, а затем - к столкновению. Инспекторы ГИБДД проводят проверку по факту авто-происшествия. Назначено проведение ряда исследований.

Кейс 2. Водителя, спровоцировавшего ДТП на улице Щитовой во Владивостоке, привлекли к административной ответственности. Ранее в дежурное отделение полка ДПС ГИБДД УМВД России по городу Владивостоку поступило сообщение о том, что в районе дома № 37 на улице Щитовой случилось дорожно-транспортное происшествие с участием двух автомашин. Сотрудниками Госавтоинспекции установлено, что 28-летний водитель автомобиля Nissan Presage, двигаясь со стороны улицы Лазурной в направлении Фадеева, в районе дома № 37 на улице Щитовой не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства и на полном ходу совершил столкновение со специализированной автомашиной дорожных служб, движущуюся во встречном направлении. В результате автоаварии пострадали трое участников дорожного движения. Все были госпитализированы в медицинское учреждение. Проверка по базам данных показала, что водитель автомашины Nissan Presage не имеет права управления транспортным средством, водительское удостоверение ранее не получал. От прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения мужчина отказался.

Кейс 3. В дежурную часть ОГИБДД ОМВД России по Находкинскому городскому округу поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии в районе дома № 110 на Находкинском проспекте. На место происшествия прибыли полицейские, которые установили, что водитель автомашины марки Toyota Rav 4 совершил столкновение с девятью автомашинами, после чего скрылся. В ходе розыскных мероприятий сотрудниками Госавтоинспекции в районе улицы Дальняя обнаружено данное транспортное средство, которое врезалось в забор. 68-летний водитель автомашины Toyota Rav находился в состоянии алкогольного опьянения. При доставлении в отдел полиции мужчина вел себя агрессивно, выражался нецензурной бранью в адрес правоохранителей и нанес телесные повреждения одному из сотрудников полиции.

Время выполнения – 120 минут

4.6 Опрос, наименование темы: Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода

Вопросы:

- 1) Какие функции государственного контроля за автотранспортной деятельностью осуществляет «Ространснадзор» Министерства транспорта Российской Федерации?
- 2) Назовите основные задачи при осуществлении допуска и контроля за деятельностью юридических лиц и предпринимателей, водителей автотранспортных средств ГИБДД МВД России.
- 3) Какие задачи возложены на Министерство транспорта Российской Федерации по улучшению дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования с целью обеспечения безопасности дорожного движения?
- 4) Какие функции осуществляет Министерство образования Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации, связанных с подготовкой и переподготовкой водителей?
- 5) Какие задачи возложены на Министерство здравоохранения и Министерство чрезвычайных ситуаций Российской Федерации по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения?
- 6) Какие функции осуществляет Госстандарт России в области обеспечения безопасности дорожного движения?
- 7) Цели и задачи органов власти и управления Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в РФ
- 8) Дайте оценку состояния аварийности на дорогах страны.
- 9) Назовите основные факторы, вызывающие ДТП

10) Какие нарушения правил дорожного движения водителями приводят к возникновению ДТП?

- 11) Назовите главные причины (не менее трёх) в среднем на каждое ДТП.
- 12) Влияние ошибок, сбоев или отказов звеньев системы ВАДС на возникновение ДТП.
- 13) Воздействие негативных последствий автомобилизации на безопасность движения

Время выполнения – 120 минут

Промежуточная аттестация

4.7 Опрос, наименование темы: Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения

- 1) Воздействие негативных последствий автомобилизации на безопасность движения
- 2) Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России
- 3) Построение структуры системы организации безопасности дорожного движения
- 4) Обеспечение принципа управляемости системой обеспечения безопасности дорожного движения
- 5) Основные направления государственных мер по обеспечению дорожного движения
- 6) Реализация основных мероприятий по организации безопасности движения
- 7) Правила дорожного движения в России и краткая история их развития
- 8) Совершенствование Правил дорожного движения в России, необходимость введения изменений
- 9) Международные соглашения в области безопасности дорожного движения
- 10) Основные международные и Российские нормативные документы по организации и безопасности дорожного движения
- 11) История возникновения, развития, основные функции Государственной автомобильной инспекции (ГАИ)
- 12) Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД)
- 13) Организации (кроме ГИБДД), занимающиеся вопросами обеспечения безопасности дорожного движения
- 14) Обязанности должностных лиц по организации безопасного дорожного движения
- 15) Дать определение понятия «эффективность работы водителя»

Время выполнения – 60 минут

4.8 Опрос, наименование темы: Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения.

- 1) Дать определение понятия «надежность водителя» и ее составляющие
- 2) Профессиональная пригодность водителя: состояние здоровья, психофизиологические особенности и личностные
- 3) Подготовленность водителя: знания, умения и навыки
- 4) Работоспособность водителя, от чего зависит
- 5) Психофизиологические особенности: прием информации, переработка информации, время реакции водителя
- 6) Роль зрительных ощущений в объеме получаемой водителем информации. Понятие остроты зрения
- 7) Внимание и его распределение при движении автомобиля. Понятие «поле концентрации внимания»
- 8) Понятие «дальность видимости» и «степень видимости» объекта.
- 9) Порядок движения пешеходов вдоль проезжей части
- 10) Пересечение пешеходами проезжей части

- 11) Ожидание пассажирами маршрутных транспортных средств и такси
- 12) Понятие о конструктивной безопасности движения, ее виды
- 13) Влияние на безопасность движения компоновочных параметров – габаритных размеров, полной массы, положения центра тяжести груза
- 14) Влияние на безопасность движения тяговой динамичности, скорости движения
- 15) Влияние тормозной динамичности на безопасность движения
- 16) Влияние устойчивости автомобиля на безопасность движения
- 17) Влияние управляемости автомобиля на безопасность движения
- 18) Влияние информативности автомобиля на безопасность движения
- 19) Категории автомобильных дорог и их характеристика
- 20) Качество и состояние дорожного покрытия

Время выполнения – 60 минут

4.9 Опрос, наименование темы: Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности

- 1) Понятие «дорожно-транспортное происшествие», распределение дорожно-транспортных происшествий по тяжести последствий
- 2) Виды дорожно-транспортных происшествий
- 3) Причины дорожно-транспортных происшествий
- 4) Порядок расследования дорожно-транспортных происшествий
- 5) Обязанности водителя при дорожно-транспортных происшествиях
- 6) Первая медицинская помощь при дорожно-транспортных происшествиях
- 7) Конструктивные решения по обеспечению активной безопасности
- 8) Конструктивные решения по обеспечению пассивной безопасности
- 9) Конструктивные решения по обеспечению послеаварийной безопасности
- 10) Общие понятия и основные определения организации дорожного движения
- 11) Параметры, характеризующие транспортные и пешеходные потоки
- 12) Динамический габарит транспортных средств и его влияние на безопасность движения
- 13) Интенсивность движения и ее влияние на безопасность движения
- 14) Определение приведенной интенсивности движения и коэффициент приведения
- 15) Плотность движения и ее влияние на безопасность движения

Время выполнения – 60 минут

4.10 Опрос, наименование темы: Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений.

Вопросы:

- 1) Понятие скорость в практике организации движения
- 2) Значение скорости сообщения в транспортном обслуживании
- 3) Понятие «скорость транспортного потока»
- 4) Понятие «состав транспортного потока»
- 5) Классификация транспортных потоков по типу транспортных средств
- 6) Задержки и распределение транспортных потоков
- 7) Сравнительная оценка сложности и потенциальной опасности пересечений
- 8) Оценка вероятности столкновения транспортных средств при маневрировании
- 9) Основная диаграмма транспортного потока
- 10) Пропускная способность дорог и улиц

Время выполнения – 60 минут

4.11 Контрольное задание №4: Оценка безопасности улично-дорожной сети

Задание студентов – исследовать участок улично-дорожной сети рядом со своим домом. После чего, с помощью функции «просмотр улиц» в сервисе Google Maps показать этот участок студентам в группе, наглядно показав все найденные проблемы и проведя анализ, предложить возможные варианты решения проблемы.

Время выполнения – 120 минут

4.12 Опрос, наименование темы: Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок

Вопросы:

- 1) Сущность коэффициента загрузки дороги движением
- 2) Смысл исследования дорожного движения на стационарных постах
- 3) Конфликтные точки и конфликтные ситуации на автомобильных дорогах
- 4) Задачи оперативной организации дорожного движения
- 5) Общие методические положения организации дорожного движения
- 6) Разделение движения в пространстве и во времени
- 7) Формирование однородного транспортного потока
- 8) Оптимизация скоростного режима
- 9) Задачи организации движения пассажирского транспорта
- 10) Организация пешеходного движения
- 11) Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением
- 12) Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий и проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
- 13) Порядок регистрации транспортных средств
- 14) Цель проведения государственного технического осмотра
- 15) Типы регистрационных знаков, их назначение

Время выполнения – 60 минут