

# ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

## Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств, производство которых начато после 01.01.81г.

Тип автотранс-п ортного средства	Категория автотранс-п ортного средства	$v_0$ , км/ч	$P_n$ , Н (кгс), не более	$S_T^*$ , м, не более	$j_{уст}$ , м/с <sup>2</sup> , не менее	$\gamma_T$ , не менее	$K_n$ , не более	$\tau_{ср}$ , с, не более
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Одиночные автотранс- портные средства	M <sub>1</sub>	40**	490 (50)	12,9(12,2)	6,8	0,64	0,09	0,5
	M <sub>2</sub>			17,0(13,6)		0,55		0,8
	M <sub>3</sub>			17,4(16,8)	5,7	0,46	0,11	0,7
	N <sub>1</sub>		19,0(15,1)					
	N <sub>2</sub>		20,1(17,3)					
	N <sub>3</sub>		19,7(16,0)	6,2			0,8	

Окончание табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автопоезда, тягачами которых являются автотранспортные средства категорий М-N	M <sub>1</sub>	40**	490 (50)	16,5(13,6)	5,9	0,47	0,09	0,5
	M <sub>2</sub>		686 (70)	20,6(15,2)	5,7	0,42		0,8
	M <sub>3</sub>			19,5(18,4)	5,5	0,51	По табл. 3	0,9
	N <sub>1</sub>			21,8(17,7)	4,6	0,38	0,11	0,7
	N <sub>2</sub>			21,3(18,8)				
	N <sub>3</sub>		20,8(18,4)	5,5	0,46	По табл.3	0,9	

\*Для автотранспортных средств в снаряженном состоянии нормативы тормозного пути приведены в скобках.

\*\*Если автотранспортное средство согласно руководству по эксплуатации не может развить указанную в табл. 1 начальную скорость торможения, то торможение должно проводиться с максимальной скоростью данного автотранспортного средства.

Таблица 2

**Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств,  
производство которых начато до 01.01.81 г.**

Тип автотранспортного средства	Категория автотранспортного средства	$v_0$ , км/ч	$P_{п}$ , Н (кгс), не более	$S_T^*$ , м, не более	$j_{уст}$ , $M/c^2$ , не менее	$t_{ср}$ , с, не более	$g_T$ , не менее
1	2	3	4	5	6	7	8
Одиночные автотранспортные средства и автопоезда	$M_1$	40**	490 (50)	16,2(14,5)	6,1	0,6	0,53
	$M_2$		686 (70)	21,2(18,7)	5,5	1,0	0,46
	$M_3$			21,2(19,9)	5,0		
Одиночные автотранспортные средства	$N_1$			23,0(19,0)	5,4		
	$N_2$			23,0(18,4)	5,7		
	$N_3$		23,0(17,7)	6,1	0,41		

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Автопоезда, тягачами которых являются ав- томобили категории N	$N_1$			25,0(22,7)	4,7	1,2	
	$N_2$			25,0(22,1)	4,9		
	$N_3$			25,0(21,9)	5,0		

\*Для автотранспортных средств в снаряженном состоянии нормативы тормозного пути приведены в скобках.

\*\* Если автотранспортное средство согласно руководству по эксплуатации не может развить указанную в табл. 2 начальную скорость торможения, то торможение должно проводиться с максимальной скоростью данного автотранспортного средства.

Примечание.

Обозначения в табл. 1 и 2:  $v_0$  – начальная скорость торможения,  $P_n$  – сила на органе управления,  $S_T$  – тормозной путь,  $j_{уст}$  – установившееся замедление,  $g_T$  – общая удельная тормозная сила,  $K_n$  – коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси,  $t_{cp}$  – время срабатывания тормозной системы.

Таблица 3

## Значения коэффициента А и установившегося замедления автотранспортных средств различных типов

Тип автотранспортного средства	Категория автотранспортного средства	Автотранспортные средства, производство которых начато с 01.01.81*			
		Автотранспортные средства в снаряженном состоянии		Автотранспортные средства полной массы	
		А	$j_{уст.}, м/с^2$	А	$j_{уст.}, м/с^2$
Одиночные автотранспортные средства	M <sub>1</sub>	0,08(0,11)	6,8(6,1)	0,08(0,11)	6,3(5,2)
	M <sub>2</sub>	0,11(0,19)	6,8(5,5)	0,14(0,19)	5,4(4,5)
	M <sub>3</sub>	0,15(0,19)	5,7(5,0)	0,15(0,19)	
	N <sub>1</sub>	0,11(0,19)	5,7(5,4)	0,13(0,19)	4,5(4,0)
N <sub>2</sub>	0,16(0,19)	5,7(5,7)	0,16(0,19)		
N <sub>3</sub>	0,15(0,19)	6,2(6,1)	0,15(0,19)		
Автопоезда, тягачами которых являются автотранспортные средства категорий М и N	M <sub>1</sub>	0,08(0,11)	5,9(6,1)	0,08(0,11)	4,6(5,2)
	M <sub>2</sub>	0,11(0,19)	5,7(5,5)	0,14(0,19)	4,1(4,5)
	M <sub>3</sub>	0,18(0,19)	5,5(5,0)	0,18(0,19)	5,0(4,5)
	N <sub>1</sub>	0,11(0,24)	4,6(4,7)	0,13(0,24)	3,7(4,0)
	N <sub>2</sub>	0,19(0,24)	5,5(4,9)	0,19(0,24)	4,5(4,0)
	N <sub>3</sub>	0,18(0,24)	5,5(5,0)	0,18(0,24)	4,5(4,0)

\*В скобках указаны значения для автотранспортных средств, производство которых начато до 01.01.81 г.

Таблица 4

**Классификация автотранспортных средств**

Категория	Полная масса, т	Тип автотранспортного средства
M <sub>1</sub>	-	Автотранспортные средства с двигателем, предназначенным для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме водителя, или созданные на их базе модификации, предназначенные для перевозки мелких грузов (пикапы, универсалы и т. п.), при полной массе, соответствующей полной массе базовой модели легкового автомобиля
M <sub>2</sub>	До 5	То же, имеющие более 8 мест для сидения, кроме водителя
M <sub>3</sub>	Св. 5	То же
N <sub>1</sub>	До 3,5	Автотранспортные средства с двигателем, предназначенные для перевозки грузов
N <sub>2</sub>	Св. 3,5 до 12,0	
N <sub>3</sub>	Св. 12,0	