

СОДЕРЖАНИЕ

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №1

| | |
|--|-----------|
| ИССЛЕДОВАНИЕ ТЯГОВЫХ КАЧЕСТВ АВТОМОБИЛЕЙ..... | 3 |
| 1. <i>Общие сведения</i> | 3 |
| 2. <i>Устройство и работа тягового стенда модели К-486</i> | 3 |
| 3. <i>Порядок работы</i> | 18 |
| ЛИТЕРАТУРА | 22 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ..... | 23 |

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №2

| | |
|--|----|
| СТРУКТУРА ПОТЕРЬ В ТРАНСМИССИИ И СПОСОБЫ ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ | 25 |
| 1. <i>Общие сведения</i> | 25 |
| 2. <i>Необходимое оборудование</i> | 28 |
| 3. <i>Определение потерь в трансмиссии</i> | 28 |
| 4. <i>Порядок выполнения работы.</i> | 33 |
| ЛИТЕРАТУРА | 34 |

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА № 3

| | |
|---|-----------|
| ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО ДЛИНЕ ТОРМОЗНОГО ПУТИ | 35 |
| 1. <i>Общие сведения</i> | 35 |
| 2. <i>Необходимое оборудование и инструменты</i> | 37 |
| 3. <i>Порядок и условия выполнения работы.</i> | 37 |
| 4. <i>Содержание отчета</i> | 38 |
| ЛИТЕРАТУРА | 39 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | 40 |